



Мачты и высокомачтовые опоры типа МГФ, ОМТП, ВМ, ВМО, ВОУ предназначены для освещения автомобильных дорог, развязок, стоянок, портов, аэропортов, стадионов, горнолыжных склонов, складов, промышленных предприятий и иных больших открытых территорий с I по VII ветровые районы согласно СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия». Мачта выдерживает воздействие различных видов внешних нагрузок (ветровая, снеговая, гололедная) с установленной на них конструкцией (короной) для крепления осветительных приборов (ОП).

Покрытие

Все поверхности мачты защищены от воздействия агрессивных сред окружающей среды антикоррозийным покрытием нанесенном методом горячего оцинкования в соответствии с ГОСТ 9.307-89. Толщина покрытия от 70 до 120 мкм, что позволяет эксплуатировать изделие в течение 25 - 30 лет без восстановления защитного покрытия. Дополнительно наружная поверхность мачт может быть обработана лакокрасочным покрытием.

Способ установки

Установка мачт производится на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента. Фундамент состоит из закладного металлического элемента (анкерный закладной элемент) и армированного бетона. Основные параметры фундамента определяются расчётом и зависят от зоны эксплуатации мачт и параметров грунта.

Особенности конструкции мачт

Материал мачты освещения выбирается исходя из климатической зоны (от -50 до +50 °С) и условий эксплуатации мачты согласно СНиП II-23-81 «Стальные конструкции». Ствол мачты может быть выполнен в виде граненой конической, круглоконической или трубчатой опоры. Высокомачтовые опоры освещения изготавливают двух типов:

- **Мачты освещения с мобильной короной**

В верхней части мачты имеется оголовок, который представляет собой трехлучевую раму, где установлены блоки для стального каната. Рама спускная представляет собой цилиндрическую обечайку, к которой крепятся различные конфигурации кронштейнов мобильной короны с осветительными приборами. Во внутренней полости нижней секции ствола мачты установлены редуктор лебедки и панель электроаппаратуры. Доступ для обслуживания узлов обеспечивается через люк. Для подъема и опускания короны применяются редукторы разной мощности. Мобильная корона, с размещенными на ней осветительными приборами, может обслуживаться с земли.

Преимущество: Использование мобильной короны позволяет отказаться от дополнительного подъемного оборудования, что значительно снижает затраты на обслуживание световых приборов. Подъём и спуск короны может осуществлять один человек.

- **Мачты освещения со стационарной короной**

В верхней части мачты городского освещения имеется стационарная, жесткофиксированная корона или решетчатая конструкция для установки осветительных приборов. Мачты со стационарной короной изготавливаются двух типов: с лестницей — снабжены лестницей с ограждением, прожекторной площадкой, площадками отдыха и обслуживания; без лестниц — не снабжены лестницей с ограждением и обслуживаются с помощью автогидроподъемника.

Преимущество: Возможность размещения большого количества осветительного оборудования. Различные виды корон и решетчатых конструкций, применение лестниц и обслуживающих площадок позволяет проектировать мачты практически для любых целей и условий эксплуатации.